

**Plan de Salud y Seguridad Comunitaria**

**01 de Septiembre de 2024**

**Subvención CEPF- 115799**

**Fundación AVSI**

***Reunión Regional de Evaluación Intermedia del CEPF para el Hotspot de Biodiversidad de las Islas del Caribe***

**República Dominicana**

## **Resumen de la subvención**

### **1. Organización del beneficiario:**

Fondazione AVSI

Fundada en 1972, AVSI es una organización sin ánimo de lucro que ejecuta proyectos de cooperación al desarrollo y ayuda humanitaria en todo el mundo.

En República Dominicana, Fundación AVSI ha sido oficialmente registrada en el 2021, y actualmente se encuentra ejecutando un proyecto en la zona fronteriza norte (Dajabón).

### **2. Título de la subvención:**

Reunión Regional de Evaluación Intermedia del CEPF para el Hotspot de Biodiversidad de las Islas del Caribe

### **3. Número de la subvención:**

CEPF-115799

### **4. Monto de la subvención (dólares USD):**

149,655.00 U\$D

### **5. Fechas propuestas para la subvención:**

Septiembre 2024 – Febrero 2025

### **6. Países donde se realizarán las actividades:**

República Dominicana

### **7. Resumen del proyecto**

El CEPF es una iniciativa conjunta de l'Agence Française de Développement, Conservation International, la Unión Europea, el Fondo para el Medio Ambiente Mundial, el Gobierno de Japón y el Banco Mundial.

La inversión de la Fase II del CEPF (agosto de 2021 - julio de 2026) en el Hotspot de Biodiversidad de las Islas del Caribe se encuentra en su etapa intermedia de implementación y por esta razón el CEPF y el RIT están organizando para el periodo 19-21 noviembre 2024 la Reunión Regional de Evaluación Intermedia del CEPF para el Hotspot de Biodiversidad de las Islas del Caribe, AVSI se compromete a contribuir al logro de los siguientes resultados:

- Evaluar el progreso en el logro de los resultados del programa del CEPF en el Caribe (productos, resultados e impactos) en comparación con el perfil del ecosistema del Caribe del CEPF y el marco de resultados del Banco Mundial;
- Identificar brechas clave y desarrollar recomendaciones sobre estrategias y prioridades para lograr todos los resultados al final del programa;
- Identificar impactos positivos y negativos inesperados del CEPF en el Caribe;
- Brindar a los beneficiarios la oportunidad de dar comentarios al CEPF sobre el proceso de gestión de subvenciones.
- Facilitar la creación de redes para el intercambio de conocimientos, una mejor coordinación y colaboración entre los beneficiarios del CEPF y con sus socios;
- Generar conciencia y compromiso entre los beneficiarios del CEPF, sinergias y coordinación;
- Mapear iniciativas relevantes, desarrollo de financiación, sinergias y áreas potenciales de colaboración.

La propuesta, elaborada por AVSI, pretende por lo tanto proponer una metodología para soportar la logística organizativa de la Reunión Regional de Evaluación Intermedia del CEPF y compilar un informe de las actas de la conferencia que permitirá evaluar el progreso de los resultados obtenidos hasta ahora, identificar recomendaciones a partir de lecciones aprendidas, crear redes de intercambio entre actores que implementan proyectos financiados por CEPF en el Caribe entre otros.

El presente documento permite identificar por cada actividad posibles riesgos y medidas de mitigación, prevención o respuestas.

### **8. Fecha de elaboración del presente documento.**

Septiembre 2024

### **9. Riesgos para la salud y la seguridad de la comunidad:**

En esta sección se evaluará el riesgo de cada actividad para la salud y la seguridad de la comunidad, según criterios de probabilidad y gravedad, y se describirán detalladamente todos los riesgos más elevados.

<b>Activity #</b>	<b>Activity Description</b>	<b>Riesgo identificado</b>
1.1.1	Identificación del lugar del evento, verificación de condiciones y capacidades logísticas, de comunicación; de capacidad y solicitud de cotizaciones. (Septiembre 2024)	Posibilidad de que algún visitante se enferme. Se contará con vehículos disponibles 24/7 en caso de accidentes a visitantes para un rápido traslado a centros de salud.
1.1.2	Verificación de costos comparativos y ajustes presupuestarios y pre-reserva con un número estimado de habitaciones y 3 espacios de trabajo (1 de conferencia y 2 para reuniones paralelas) con uso de medios de comunicación. (Octubre 2024)	Ningún riesgo identificado
1.1.3	Elaboración del contrato pago inicial, saldo final y facturación del servicio de hospedaje y alquiler de salones con servicios complementarios (Octubre-Noviembre 2024)	Ningún riesgo identificado
1.2.1	Elaboración del listado de participantes internacionales (40 participantes estimados) y confirmación de su disponibilidad de participación con apoyo del RIT. (Septiembre 24)	Ningún riesgo identificado
1.2.2	Contratación de la agencia de viajes para la elaboración, reserva y pago de vuelos de 40 participantes en la reunión. (Octubre 2024)	Ningún riesgo identificado
1.2.3	Contratación de la compañía de transporte para traslado ida y vuelta del aeropuerto al hotel. (Octubre - Noviembre 2024)	República Dominicana se caracteriza por ser un país con una alta tasa de accidentes viales, por esta razón AVSI se encargará de identificar un suplidor especializado y experimentado en el servicio de transporte. Los vehículos utilizados por los traslados de los participantes serán vehículos nuevos y

Activity #	Activity Description	Riesgo identificado
		con un adecuado estado de mantenimiento.
1.3.1	Elaboración del listado de participantes nacionales (20 participantes estimados) y confirmación de su disponibilidad de participación y requerimiento de logística, con apoyo del RIT. (Septiembre 2024)	Ningún riesgo identificado
1.3.2	Contratación del transporte terrestre requerido para los participantes nacionales (Santo Domingo-Juan Dolio) (Octubre - Noviembre 2024)	República Dominicana se caracteriza por ser un país con una alta tasa de accidentes viales, por esta razón AVSI se encargará de identificar un suplidor especializado y experimentado en el servicio de transporte. Los vehículos utilizados por los traslados de los participantes serán vehículos nuevos y con un adecuado estado de mantenimiento.
2.1.1	Definición con CEPF de los productos comunicativos que serán elaborados ante, durante y posteriormente al evento. (Septiembre 2024)	Ningún riesgo identificado
2.1.2	Contratación del servicio de comunicación (Octubre 2024)	Ningún riesgo identificado
2.1.3	Elaboración de los materiales de comunicación según cuanto establecido por el equipo de AVSI y CEPF. (Octubre 2024)	Ningún riesgo identificado
2.1.4	Desarrollo de un plan de divulgación en los medios locales e internacionales (Octubre 2024)	Ningún riesgo identificado
2.1.4	Implementación de un plan de divulgación del evento regionales en los medios nacionales e internacionales (Noviembre 2024)	Ningún riesgo identificado
2.2.1	Contratación del servicio de interpretación 2 personas disponibles por 3 días (19-20-21 nov). 19 y 20 servicio de traducción simultánea en sala con sistema audio para 80 personas. 21 servicio de traducción durante la visita de terreno. (Oct-24)	Ningún riesgo identificado
2.2.2	Realización del servicio de interpretación con 2 personas disponibles por 3 días (19-20-21 noviembre). 19 y 20 servicio de traducción simultánea en sala con sistema audio para 80 personas. 21 servicio de traducción durante la visita de terreno. (Nov-24)	Ningún riesgo identificado
3.1.1	Elaboración de la agenda del evento para los días del evento con actividad, horarios, responsables, necesidades metodológicas y logísticas. (Octubre 2024)	Ningún riesgo identificado
3.1.2	Selección de la KBA a visitar en coordinación con los socios requeridos y apoyo del RIT y preparación de la agenda en la visita al sitio	Debido a que los KBA se encuentran en áreas montañosas y rurales de difícil acceso, uno de los posibles

Activity #	Activity Description	Riesgo identificado
	con la participación de 80 personas. (Septiembre 2024)	riesgos identificados son accidentes durante los traslados o durante la visita del KBA. Por esto se contará con vehículos y medios de transporte apropiados para el estado de las carreteras. Además se contará con vehículos disponibles 24/7 en caso de accidentes a visitantes para un rápido traslado a centros de salud.
3.1.3	Identificación y contratación del transporte y los aspectos logísticos necesarios para la visita a la KBA. (Octubre 2024)	Debido a que los KBA se encuentran en áreas montañosas y rurales de difícil acceso, uno de los posibles riesgos identificados son accidentes durante los traslados o durante la visita del KBA. AVSI se encargará de identificar un proveedor especializado y experimentado en el servicio de transporte. Los vehículos utilizados por los traslados de los participantes serán vehículos nuevos y con un adecuado estado de mantenimiento.
3.1.4	Identificación <i>success stories</i> de organizaciones comunitarias locales que han beneficiado de los proyectos de CEPF y que participarán en momentos puntuales del evento para reportar su experiencia (incluye transporte, alojamiento y alimentación) (Oct-24)	Ningún riesgo identificado
4.1.1	Elaboración de la propuesta metodológica para evaluar el progreso en el logro de los resultados del programa del CEPF en el Caribe (productos, resultados e impactos). (Septiembre 2024)	Ningún riesgo identificado
4.2.1	Compilación y organización de todos los materiales y presentaciones de los participantes en el evento como base para la elaboración del informe de evaluación. (Noviembre 2024)	Ningún riesgo identificado
4.2.2	Elaboración y entrega del informe para la identificación de brechas y recomendaciones relacionadas (Diciembre 2024)	Ningún riesgo identificado

Activity #	Activity Description	Riesgo identificado
4.2.3	Recepción de los comentarios y sugerencias del equipo de CEPF sobre el informe elaborado. (Enero 2025)	Ningún riesgo identificado
4.2.4	Integración de los comentarios de CEPF y envío del informe final sobre el proceso de identificación de brechas clave y desarrollo de recomendaciones sobre estrategias y prioridades para lograr todos los resultados al final del programa. (Enero 2025)	Ningún riesgo identificado
4.2.5	Aprobación del informe final por parte del equipo de CEPF (Febrero 2025)	Ningún riesgo identificado

### **10. Medidas de mitigación de riesgos:**

Según el análisis de riesgo llevada a cabo por AVSI, para el logro del evento se identificaron los siguientes riesgos:

**Riesgo:** Debido al elevado número de participantes se podría dar el caso de que algún invitado se enferme o se accidente

**Mitigación:** AVSI tiene planificado tener 3 vehículos con choferes disponibles las 24 h durante toda la duración del evento. Además se ubicaron en la zona de Juan Dolio las principales farmacias y centros de salud y atención primaria.

**Riesgo:** Durante toda la duración del evento se prevé realizar traslados desde el aeropuerto hacia el área donde se realizarán el encuentro y en el tercer día se ha planificado la visita de KBA en zonas montañosas y rurales. Uno de los posibles riesgos identificados son accidentes durante los traslados o durante la visita del KBA.

**Mitigación:** AVSI se encargará de identificar un suplidor especializado y experimentado en el servicio de transporte. Los vehículos utilizados por los traslados de los participantes serán vehículos nuevos y con un adecuado estado de mantenimiento.

### **11. Medidas para evitar el riesgo de enfermedades transmisibles:**

Para reducir el riesgo de la difusión de enfermedades trasmisibles se tomaron en cuentas las siguientes medidas de mitigación y prevención:

- El proceso de selección de suplidores de alimentos se realiza entre empresas con reconocida experiencia en ofrecer servicios empresariales de alta calidad y que

cuentan con todas la certificaciones que demuestran el respecto de las leyes de inocuidad e higiene.

- Los locales donde se realizarán los encuentros tienen un tamaño apropiado al número de participantes
- Los visitantes tendrán acceso a habitaciones sencillas
- AVSI tiene planificado tener 3 vehículos con choferes disponibles las 24 h durante toda la duración del evento. Además se ubicaron en la zona de Juan Dolio las principales farmacias y centros de salud y atención primaria.

**12. Plan de preparación para emergencias:**

No aplica.

**13. Medidas para mitigar los riesgos relacionados con el personal de seguridad:**

El proyecto no contempla contratar personal de seguridad

**14. Calendario y recursos:**

Activity #	Activity Description	Riesgo identificado	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero
1.1.1	Identificación del lugar del evento, verificación de condiciones y capacidades logísticas, de comunicación; de capacidad y solicitud de cotizaciones. (Septiembre 2024)	Posibilidad de que algún visitante se enferme. Se contará con vehículos disponibles 24/7 en caso de accidentes a visitantes para un rápido traslado a centros de salud.					
1.2.3	Contratación de la compañía de transporte para traslado ida y vuelta del aeropuerto al hotel. (Octubre - Noviembre 2024)	República Dominicana se caracteriza por ser un país con una alta tasa de accidentes viales, por esta razón AVSI se encargará de identificar un suplidor especializado y experimentado en el servicio de transporte. Los vehículos utilizados por los traslados de los participantes serán vehículos nuevos y con un adecuado estado de mantenimiento.		Servicio de transporte 3.200 U\$D			
1.3.2	Contratación del trasporte terrestre requerido para los participantes nacionales (Santo Domingo-Juan Dolio) (Octubre - Noviembre 2024)	República Dominicana se caracteriza por ser un país con una alta tasa de accidentes viales, por esta razón AVSI se encargará de identificar un suplidor especializado y experimentado en el servicio de transporte. Los vehículos utilizados por los traslados de los participantes serán vehículos nuevos y con un adecuado estado de mantenimiento.					
3.1.2	Selección de la KBA a visitar en coordinación con los socios requeridos y apoyo del RIT y preparación de la agenda en la visita al sitio con la participación de 80 personas. (Septiembre 2024)	Debido a que los KBA se encuentran en áreas montañosas y rurales de difícil acceso, uno de los posibles riesgos identificados son accidentes durante los traslados o durante la visita del KBA. Por esto se contará con vehículos y medios de transporte apropiados para el estado de las carreteras. Además se contará con vehículos disponibles 24/7 en caso de accidentes a visitantes para un rápido traslado a centros de salud.		Servicio de transporte 3.200 U\$D			
3.1.3	Identificación y contratación del transporte y los aspectos logísticos necesarios para la visita a la KBA. (Octubre 2024)	Debido a que los KBA se encuentran en áreas montañosas y rurales de difícil acceso, uno de los posibles riesgos identificados son accidentes durante los traslados o durante la visita del KBA. AVSI se encargará de identificar un suplidor especializado y experimentado en el servicio de transporte. Los vehículos utilizados por los traslados de los participantes serán vehículos nuevos y con un adecuado estado de mantenimiento.					

**15. Seguimiento y evaluación:**

Para la realización del evento, el mecanismo de monitoreo plantea realizar un informe sobre los resultados y conclusiones de las conferencias, en donde también se explorarán los aprendizajes y logros. El equipo de CEPF el RIT recibirán la propuesta de informe para su revisión y envío de comentarios. El equipo de AVSI revisará e integrará los comentarios recibidos para volver a someter la versión final del informe.

**16. Divulgación:**

Las rutas de comunicación entre los diferentes stakeholders buscarán mantener la divulgación de información relevante durante las fases de preparación y ejecución del evento; además se propone la elaboración de material fotográfico y videos con el objetivo de elaborar un documental que resumirá los principales contenido del evento.

En cuanto al sistema de quejas, se propone hacer su socialización desde el inicio del evento a través de los siguientes medios:

- Un letrero que permanezca siempre en un lugar donde se realizará el evento que detalle la información de contacto
- Una serie de afiches que serán utilizados de manera puntual, para ser expuestos en cada evento o encuentro. Se le dedicará un espacio puntual a cada encuentro para la explicación de este mecanismo para animar a los/as beneficiarios y stakeholders locales a utilizarlo. La información de contacto será la misma que la que se encontrará disponible en el letrero.